EUSKO LEGEBILTZARRA
PARLAMENTO VASCO

2018KO AZAROAREN 29KO OSOKO BILKURAREN ERABAKIAK

1. Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Batzordearen irizpena, Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen Legea hirugarren aldiz aldatzen duen lege-proiektuaren gainean egindakoa. Eztabaida eta behin betiko ebazpena. [11\09\01\00\00006]

5/2018 Legea onetsi da, azaroaren 29koa, Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen Legea hirugarren aldiz aldatzen duena.

ACUERDOS DEL PLENO CELEBRADO EL DÍA 29 DE NOVIEMBRE DE 2018

1. Debate y resolución definitiva sobre el dictamen formulado por la Comisión de Desarrollo Económico e Infraestructuras, en relación con el proyecto de ley de tercera modificación de la Ley reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco. [11\09\01\00\00006]

Aprobada la Ley 5/2018, de 29 de noviembre, de tercera modificación de la Ley reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco.

EUSKO LEGEBILTZARRA
PARLAMENTO VASCO

5/2018 LEGEA, AZAROAREN 29KOA, EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO ERREPIDEEN PLAN OROKORRA ARAUTZEN DUEN LEGEA HIRUGARREN ALDIZ ALDATZEN DUENA

ZIOEN AZALPENA

Maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen xedea da Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra definitzea eta arautzea eta planari loturiko eskudantzien egikaritzea koordinatzea, erakunde komunek dituzten eskumenen barruan.

Azaroaren 8ko 2/1991 Legearen bidez, maiatzaren 30eko 2/1989 Legea aldatu zen; aldaketaren helburua zen planaren gai den sarearen katalogoa, eranskinean jasotakoa, eguneratzea, baita araugintza-prozedura arintzea ere, katalogoa etengabe aldatzen diren zirkunstantzietara hobeto egokitu ahal izateko; horretarako, katalogoa aldatzeko teknika erraztu zen.

Ondoren, urriaren 4ko 5/2002 Legearen bidez bigarrenez aldatu zen 2/1989 Legea, planaren gai den sarean sartutako errepideak berrikusteko helburuarekin.

Maiatzaren 30eko 2/1989 Legeak etengabe aldatzen diren gai batzuk arautzen ditu, esaterako sareko errepideen katalogoa, eta, horrenbestez, beharrezkotzat jotzen da katalogoa aldatzeko prozedura arintzea, eskudantzia Eusko Jaurlaritzari emanez. Nolanahi ere, Errepideen Plan Orokorraren Batzordearen aurretiko txostena beharko da, erakunde arteko koordinazioa ziurtatzeko, betiere administrazio bakoitzaren eskumenak errespetatuz.

Sareko errepideen hierarkizazioari dagokionez, sare osagarria erantsi da.

Era berean, egungo legerian indarrean dagoen errepide-sarea izendatzeko printzipio orokor batzuk ere aldatu dira; horren helburua da koordinatzea, batetik, probintzia mugakideetako errepideen izendapenarekin, betiere plana arautzen duen legearen baldintzen arabera, eta, bestetik, estatuko legeriarekin (Errepideei buruzko irailaren 29ko 37/2015 Legea eta Estatuko errepideen sareko autobide eta autobien nomenklatura eta katalogoa aldatzen dituen irailaren 26ko 1231/2003 ED), baita sarea hiri barruan kudeatzeko tresna osagarri gisa erabili ahal izatea

LEY 5/2018, DE 29 DE NOVIEMBRE, DE TERCERA MODIFICACIÓN DE LA LEY REGULADORA DEL PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL PAÍS VASCO

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Ley 2/1989, de 30 de mayo, tiene como objeto definir y regular el Plan General de Carreteras del País Vasco, así como coordinar el ejercicio de las atribuciones relacionadas con el mismo, dentro de las competencias de las instituciones comunes.

Mediante la Ley 2/1991, de 8 de noviembre, se procedió a la modificación de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, en el sentido de actualizar el catálogo de la red objeto del plan contenido en el anexo, así como agilizar el procedimiento normativo de acomodación del catálogo a unas circunstancias en constante variación, facilitando su modificación técnica.

Posteriormente, a través de la Ley 5/2002, de 4 de octubre, de segunda modificación de la Ley 2/1989, se procedió a revisar las carreteras integradas en la red objeto del plan.

La Ley 2/1989, de 30 de mayo, regula determinadas cuestiones sujetas a constante variación, tales como el catálogo de las carreteras de la red, y se considera que es preciso agilizar su procedimiento de modificación mediante su atribución al Gobierno Vasco, previo informe de la Comisión del Plan General de Carreteras, a fin de asegurar de este modo la coordinación institucional, manteniendo absoluto respeto a las competencias de las distintas administraciones.

En cuanto a la jerarquización de las carreteras de la red se ha añadido la red complementaria.

Asimismo se modifican algunos de los principios generales de denominación de la red de carreteras vigente en la legislación actual, con el objetivo de coordinar, en los términos de la ley reguladora del plan, con la denominación de las carreteras de las provincias limítrofes y la legislación estatal contenida en la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras, y en el RD 1231/2003, de 26 de septiembre, por el que se modifica la nomenclatura y el catálogo de autopistas y autovías de la red de carreteras de Estado, así como de servir de herramienta

ere.

Bestalde, beste aldaketa batzuk ere gertatu dira: Euskal Autonomia Erkidegoaren lurralde-antolamenduaren eremuan, Euskal Autonomia Erkidegoko Lurraldearen Antolamendurako maiatzaren 31ko 4/1990 Legea onartzearen ondorioz; garraioaren eta azpiegituren eremuan, Euskadiko Garraio Agintaritzaren abenduaren 15eko 5/2003 Legearen ondorioz, eta, azkenik, ingurumen-eremuan, Ingurumen-ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legearen ondorioz eta Euskal Autonomia Erkidegoko administrazio publikoen plan eta programen ingurumen-ebaluazio estrategikoa egiteko prozedura arautzen duen urriaren 16ko 211/2012 Dekretuaren ondorioz. Aurreko guztiak kontuan, lege honen bidez, Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra egiteko prozedura, 2/1989 Legean aurreikusitakoa, aurreikuspen berri horietara egokitu nahi da, lurralde-antolamendurako beste tresna batzuekiko eta ingurumen-araudiarekiko koordinazioa ziurtatzeko.

Era berean, komenigarritzat jo da plana berrikusteko araubidea aldatzea; hala, plana berrikusiko da baldin eta hala aholkatzen badute komunikazio-bideetako antolamendu-irizpide berriak hartzearen ondoriozko zirkunstantziek edo zirkulazioaren eta egindako jarduketen eboluzioak.

Azkenik, Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorraren gai den katalogo eguneratua sartu da eranskin gisa.

Lege-testuak hamar artikulu, xedapen iragankor bat, azken xedapen bat eta eranskin bat ditu.

Lehen artikulua. Honela geratzen da Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 3. artikulua:

"3. artikulua. Eusko Jaurlaritzari dagokio:

a) Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra onartzea.

b) Errepideen Plan Orokorraren berrikuspena eta aparteko aldaketak onartzea.

complementaria para la gestión de la red en los tramos urbanos.

Por otra parte, se han producido variaciones en el ámbito de la ordenación territorial de la Comunidad Autónoma del País Vasco, a raíz de la aprobación de la Ley 4/1990, de 31 de mayo, de Ordenación del Territorio del País Vasco. Del mismo modo, en el ámbito del transporte y las infraestructuras con la Ley 5/2003, de 15 de diciembre, de la Autoridad del Transporte de Euskadi. Y finalmente, en el ámbito medioambiental, con la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, y el Decreto 211/2012, de 16 de octubre, por el que se regula el procedimiento de evaluación ambiental estratégica de planes y programas de las administraciones públicas de la Comunidad Autónoma del País Vasco. Por ello, a través de esta ley se adapta el procedimiento de elaboración del Plan General de Carreteras del País Vasco previsto en la Ley 2/1989 a estas nuevas previsiones, con el objeto de asegurar la coordinación con otros instrumentos de ordenación territorial y la normativa medioambiental.

Asimismo se estima oportuno modificar el régimen de revisión del plan, sujetándola a que se produzcan circunstancias sobrevenidas que así lo aconsejen por la adopción de nuevos criterios de ordenación en las vías de comunicación, o bien, atendiendo a la evolución de los tráficos y de las actuaciones realizadas.

Finalmente se incluye como anexo el catálogo actualizado de la red objeto del Plan General de Carreteras de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

El texto de la ley se ordena en diez artículos, una disposición transitoria, una final y un anexo.

Artículo primero. El artículo 3 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, queda redactado en los siguientes términos:

"Artículo 3. Corresponderá al Gobierno Vasco:

a) Aprobar el Plan General de Carreteras del País Vasco.

b) Aprobar la revisión y las modificaciones extraordinarias del Plan General de Carreteras.

c) Errepideen Plan Orokorraren gai den sarearen katalogoaren (lege honetan eranskin gisa sartu denaren) aldaketa onartzea".

Bigarren artikulua. Honela geratzen da Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 5. artikuluaren 1. apartatua:

"5. artikulua

1. Lege honen ondorioetarako, Euskal Autonomia Erkidegoko errepideak bost saretan hierarkizatuko dira, beren funtzionaltasunaren arabera: lehentasuneko sarea, oinarrizko sarea, sare osagarria, eskualde-sarea eta sare lokala.

   a) Lehentasuneko sarean sartuko dira: nazioarteko ibilbideak; mugetara eta portuetara eta interes orokorreko aireportuetara iristekoak; erkidego arteko ibilbide luzeko trafiko garrantzitsuak jasaten dituztenak, eta ibilgailu astunak eta salgai arriskutsuen karga esanguratsuak, kanpokoak zein barrukoak, jasaten dituztenak.

   b) Oinarrizko sarean egongo dira lehentasuneko sareetan sartu ez arren ibilbide osoak eratuz lurralde historikoa egituratzen duten errepideak, eta zirkulazio handikoak izanik beste lurralde historikoekin edo autonomia-erkidegoekin lotzen direnak.

   c) Sare osagarrietan sartuko dira oinarrizko eta lehentasuneko sareetako kapazitate handiko ibilbideak hiri-arteriekin lotzen dituztenak. Sare horrek metropolia sortzen lagunduko du, lurrak eta aglomerazio ez-konexuak integratuz, eta irispidea emango die mugikortasun-sortzaile handiei.

   d) Eskualde-sarean sartuko dira zirkulazio handirik jasan gabe inguruko eskualdeekin komunikatzen duten errepideak.

   e) Sare lokalean sartuko dira aurreko

c) Aprobar la modificación del catálogo de la red objeto del Plan General de Carreteras, contenido como anexo de esta ley".

Artículo segundo. El apartado 1 del artículo 5 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, queda redactado en los siguientes términos:

"Artículo 5

1. A efectos de esta ley, las carreteras del País Vasco se jerarquizarán, en atención a su funcionalidad, en cinco redes: red de interés preferente, red básica, red complementaria, red comarcal y red local.

   a) La red de interés preferente comprenderá los itinerarios de carácter internacional, los de acceso a los pasos fronterizos, a los puertos y a los aeropuertos de interés general, los itinerarios que soporten tráficos interautonómicos importantes de largo recorrido, así como los que atiendan un volumen considerable de pesados o una carga apreciable de mercancías peligrosas tanto exteriores como interiores.

   b) Compondrán la red básica las carreteras que, sin pertenecer a la red de interés preferente, estructuren cada territorio histórico formando itinerarios completos y las que teniendo un tráfico importante conecten territorios históricos o con otras comunidades autónomas.

   c) La red complementaria conexionará los itinerarios de alta capacidad de las redes básicas y de interés preferente con las arterias urbanas, contribuirá a la creación de la metrópoli integrando suelos y aglomeraciones inconexas, y dará acceso a grandes generadores de movilidad.

   d) La red comarcal abarcará las carreteras que, sin un tráfico importante, comuniquen comarcas vecinas.

   e) La red local estará integrada por las

sareetan sartzen ez diren errepideak".

Hirugarren artikulua. Honela geratzen da Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 6. artikulua:

"6. artikulua

1. EAEko errepideen izenak haien sailkapen hierarkikoaren arabera erabakiko dira, honako printzipio orokor hauei jarraikiz:

   a) Errepideen Plan Orokorreko sarean sartzen diren errepideen izendapena lege honen eranskinean xedatutakoari lotuko zaio.

   b) Lehentasuneko sareko kapazitate handiko errepideak autobide edo autobiak direnean, interkonexioen nomenklatura 'A' (A-) batekin hasiko da, eta, ordainpekoak badira, 'P' bat erantsiko da (AP-), salbu eta c) apartatuan aurreikusitako kasuetan; jarraian, digituak jarriko dira (bat, bi edo hiru).

   c) Hiri barruko edo inguruko errepideen nomenklatura funtzionaltasunaren arabera ezarriko da:

      c.1) irispide edo sarbideetan, nomenklatura lurralde historikoaren edo hiriaren kodearekin hasiko da, eta, jarraian, zeroz (0) bestelako bi digitu jarriko dira, gehienez,

      c.2) ibilbide baten parte ez diren ingurabideetan, nomenklatura lurralde historikoaren edo hiriaren kodearekin hasiko da, eta, jarraian, bi digitu jarriko dira, gehienez; digitu horietako bigarrena (0) izango da.

   d) Lehentasuneko sareko gainerako errepideen nomenklatura 'N' batekin hasiko da.

carreteras que no pertenezcan a ninguna de las redes anteriores".

Artículo tercero. El artículo 6 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, queda redactado en los siguientes términos:

"Artículo 6

1. La denominación de las carreteras del País Vasco se determinará, teniendo en cuenta la clasificación jerárquica de las mismas, de acuerdo con los siguientes principios generales:

   a) La denominación de las carreteras integradas en la red objeto del plan se ajustará a lo dispuesto en el anexo de esta ley.

   b) La nomenclatura de las interconexiones de alta capacidad de la red de interés preferente con carácter de autopista o autovía se encabezará con una 'A' (A-), acompañada de una 'P' (AP-) en caso de que esté afectada por peaje, con las excepciones contempladas en el siguiente apartado c), y seguida de uno, dos o tres dígitos.

   c) La nomenclatura de las carreteras en tramos urbanos o periurbanos se ajustará de acuerdo a su funcionalidad:

      c.1) en accesos o penetraciones la nomenclatura se encabezará con el código del territorio histórico o ciudad, seguido de un máximo de dos dígitos distintos de cero (0),

      c.2) en circunvalaciones, excluyendo las que forman parte de un itinerario, la nomenclatura se encabezará con el código del territorio histórico o ciudad, seguido de un máximo de dos dígitos, y el segundo de ellos será cero (0).

   d) La nomenclatura del resto de las carreteras de la red de interés preferente se encabezará con una 'N'.

e) Gainerako sareetako errepideen nomenklatura errepide bakoitza igarotzen den lurralde historikoari dagozkion letrekin hasiko da (batekin edo birekin), eta, jarraian, digituak jarriko dira: hiru digitu oinarrizko sarean eta sare osagarrian, eta lau eskualde-sarean eta sare lokalean; oinarrizko sarean, lehenengo digitua sei edo bat izango da, osagarrian zazpi, eskualde-sarean bi, eta sare lokalean hiru edo lau.

2. Hori hala izanik ere, erkidegoz haraindiko ibilbideetan Estatuko Administrazio Orokorrarekin eta eragindako gainerako erakunde publikoekin koordinatu beharko da izenak jartzeko.

Nazioarteko ibilbideen izenak jartzeko, barne-ordenamenduaren parte diren nazioarteko hitzarmen edo akordioetan ezarritakoari jarraituko zaio, hala dagokionean.

3. Foru-aldundiek modu koordinatuan erabakiko dute planaren gai den sarean sartuta ez dauden errepideen nomenklatura, bat etorriz aurreko apartatuetan ezarritako printzipio orokorrekin.

Errepideen Plan Orokorraren Batzordeak gaiari buruzko gomendio ez-lotesleak egin ahal izango ditu".

Laugarren artikulua. Honela geratzen da Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 7. artikuluko 3. apartatua:

"3. Planaren gai den sareko errepide-zerrenda lege honen eranskin gisa dago jasota, eta zerrenda hori aldatzea Eusko Jaurlaritzari dagokio, dekretu bidez, aurretik foru-aldundiei entzun ondoren eta Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorraren Batzordeak txostena emanda.

Txostena emateko gehieneko epea eskatu eta handik hilabetera artekoa izango da; epe hori igarota, txostena aldekoa dela ulertuko da".

Bosgarren artikulua. Kendu egiten da Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen

e) La de las carreteras de las demás redes se iniciará con el indicativo de una o dos letras correspondientes al territorio histórico por el que transcurran, proseguido de tres dígitos para la red básica y complementaria y de cuatro para las redes comarcal y local; el primer dígito será un seis o un uno en la red básica, un siete en la red complementaria, un dos en la red comarcal, y un tres o un cuatro en la red local.

2. No obstante lo anterior, la denominación de los itinerarios de recorrido supracomunitario se establecerá de modo coordinado con la Administración General del Estado y con los demás entes públicos afectados.

La denominación de los itinerarios internacionales se ajustará, en su caso, a lo que resulte de los convenios o acuerdos internacionales que formen parte del ordenamiento interno.

3. Las diputaciones forales determinarán de manera coordinada la nomenclatura de sus carreteras no incluidas en la red objeto del plan, de acuerdo con los principios generales establecidos en los apartados anteriores.

La Comisión del Plan General de Carreteras podrá realizar recomendaciones no vinculantes al respecto".

Artículo cuarto. El apartado 3 del artículo 7 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, queda redactado en los siguientes términos:

"3. La relación de carreteras de la red objeto del plan será la contenida como anexo de esta ley, cuya modificación competerá al Gobierno Vasco mediante decreto, previa audiencia a las diputaciones forales e informe de la Comisión del Plan General de Carreteras del País Vasco.

El informe deberá ser emitido en el plazo máximo de un mes desde el siguiente a su petición; transcurrido aquel, el informe se entenderá favorable".

Artículo quinto. El apartado 4 del artículo 7 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, queda

7. artikuluko 4. apartatua.

suprimido.

Seigarren artikulua. Honela geratzen da Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 8. artikuluko 1. apartatua:

"1. Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorrak 12 urteko iraupena izango du, gehienez ere, hargatik eragotzi gabe hura berrikustea edo aldatzea.

Eusko Jaurlaritzak, I. tituluko 3. kapituluan adierazitako prozeduraren arabera, plana berrikusi ahal izango du baldin eta hala aholkatzen badute komunikazio-bideetako antolamendu-irizpide berriak hartzearen ondoriozko zirkunstantziek edo zirkulazioaren eta egindako jarduketen eboluzioak, betiere planaren indarraldia bukatu aurretik.

Berrikuspenaren ondorengo dokumentua izango da Errepideen Plan Orokor berria, eta aurrekoa indargabetuta geratuko da, automatikoki".

Artículo sexto. El apartado 1 del artículo 8 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, queda redactado en los siguientes términos:

"1. El Plan General de Carreteras del País Vasco tendrá una duración máxima de 12 años, sin perjuicio de su revisión o modificación.

El Gobierno Vasco, conforme al procedimiento señalado en el capítulo 3 del título I, podrá proceder a la revisión del Plan General de Carreteras, cuando sobrevinieren circunstancias que así lo aconsejen por la adopción de nuevos criterios de ordenación en las vías de comunicación, o bien, atendiendo a la evolución de los tráficos y de las actuaciones realizadas y, en todo caso, con antelación a la fecha de finalización de su periodo de vigencia.

El documento resultante de la revisión constituirá el nuevo Plan General de Carreteras y supondrá la automática derogación del anterior".

Zazpigarren artikulua. Honela geratzen da Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 12. artikuluko 6. apartatua:

"6. Adierazitako aldaketak eginda –hala badagokio–, aurrerapena izapidetzeari ekingo zaio onartu arte, aurretik txostena egin ondoren Errepideen Plan Orokorraren Batzordeak, Lurralde Antolamenduaren Batzordeak eta Euskadiko Garraio Agintaritzak".

Artículo séptimo. El apartado 6 del artículo 12 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, queda redactado en los siguientes términos:

"6. Introducidas, en su caso, las modificaciones reseñadas, previo informe de la Comisión del Plan General de Carreteras, de la Comisión de Ordenación del Territorio y de la Autoridad del Transporte de Euskadi, se tramitará el avance hasta su aprobación".

Zortzigarren artikulua. Honela geratzen da Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 12. artikuluko 8. apartatua:

"8. Errepideen Plan Orokorra egiteko, berrikusteko eta aldatzeko, dagokion ingurumen-ebaluazioaren prozeduraren arabera jokatu beharko da, gaiaz indarrean dagoen legerian xedatutakoari jarraiki".

Artículo octavo. Se añade un nuevo apartado 8 al artículo 12 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, en los siguientes términos:

"8. La elaboración, revisión y modificación del Plan General de Carreteras se someterá al procedimiento de evaluación ambiental que proceda, de acuerdo con lo dispuesto en la legislación vigente sobre la materia".

Bederatzigarren artikulua. Honela geratzen da Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 13. artikulua:

Artículo noveno. El artículo 13 de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, queda redactado en los siguientes términos:

"13. artikulua

Errepideen Plan Orokorraren berrikuspena eta aparteko aldaketak egiteko, haren onarpenerako ezarritako prozedura bera erabiliko da".

Hamargarren artikulua. Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen eranskinaren testua lege honen eranskineko bera izango da.

XEDAPEN IRAGANKORRA

Lege hau indarrean hasten denean izapidetzen ari diren prozedurak lege honetan ezarritakoaren arabera izapidetuko dira.

AZKEN XEDAPENA

Lege hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta biharamunean sartuko da indarrean.

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO ERREPIDEEN PLAN OROKORRA ARAUTZEN DUEN LEGEA HIRUGARREN ALDIZ ALDATZEN DUEN AZAROAREN 29KO 5/2018 LEGEAREN ERANSKINA

"Artículo 13

La revisión y las modificaciones extraordinarias del Plan General de Carreteras se realizarán a través del mismo procedimiento establecido para su aprobación".

Artículo décimo. El anexo de la Ley 2/1989, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, queda redactado conforme al anexo de la presente ley.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Los procedimientos que se encuentren en tramitación a la entrada en vigor de la presente ley se tramitarán conforme a lo dispuesto en la misma.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente ley entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

ANEXO A LA LEY 5/2018, DE 29 DE NOVIEMBRE, DE TERCERA MODIFICACIÓN DE LA LEY REGULADORA DEL PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL PAÍS VASCO

ERANSKINA

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO ERREPIDEEN PLAN OROKORRAREN GAI DEN SAREAREN NOMENKLATURA ETA KATALOGOA

KODEA	IZENA	HASIERA	AMAIA	L (km)	OHARRAK
A. IPAR-HEGOKO KORRIDOREA ETA NAFARROA-GIPUZKOA LOTURA					
AP-1	*Burgos-Kantauri autobidea*	N-624 Elkargunea. Forondako biribilgunea (Araba)	Eibar (Gipuzkoa)	46,15	Gainjartzea AP-8rekin Maltzagaren eta AP-8ren arteko loturaren zatian-Frantziarako PM (Behobia)
A-1	*Madril-Donostia iparraldeko autobia*	Burgos PM Miranda de Ebron	Burgos PM Trebiñoko Konderri hegoaldean	7,75	
A-1	*Madril-Donostia iparraldeko autobia*	Burgos PM Trebiñoko Konderri iparraldean	Nafarroa FK PM Eginon	55,54	
N-I	*Madril-Donostia iparraldeko autobia*	Nafarroa FK PM Etzegaraten	Lotura AP-1-AP-8rekin Lasarte-Orian	49,02	
GI-11	*N-1 eta Gi-20ren lotura Aritzetatik*	N-1	GI-20	2,52	
GI-636	*Errenteriatik Irunera*	Lotura GI-20rekin Pasaian	Muga Frantziarekin (Behobia)	17,23	
A-15	*Nafarroa-Gipuzkoa autobidea*	Nafarroa FK PM (Berastegi)	AP-8 eta GI-41 lotura Astigarragan	27,19	Gainjartzea N-Iekin Andoaingo loturen artean
GI-41	*Hegoaldeko sarbidea Donostiara Urumeatik*	AP-8 lotura Astigarragan	Amara (Donostia)	2,99	
GI-631	*Zumaiatik Zumarragara*	Arroa (N-634)	Zumarraga (AP-636)	35,32	
N-121-A	*Iruñeatik Irunera*	Nafarroako FK PM (Endarlatsa)	Behobiako biribilgunea GI-636	6,56	
VG-11	*A-1etik Gasteizera, Frantziarantz*	A-1 Ariñezen	Gasteiz Mariturriko bulebarreko biribilgunean	4,97	
VG-21	*Gasteiztik A-1era, Frantziarantz*	Gasteiz Elorriagan (353,98 kp)	A-1 (Venta del Patio)	9,47	
N-638	*Hondarribiko aireporturako sarbidea*	Hondarribiko lotura GI-636an	Biribilgunea Hondarribiko saihesbidearen hasieran	2,35	

B. KANTAURIALDEKO KORRIDOREA					
AP-8	*Kantauriko autobidea*	Irun-Behobia	Urgoiti	105,90	
AP-8	*Kantauriko autobidea*	Larraskituko lotura	Portuko lotura (Bizkaia)	15,48	Metropoliaren Hegoaldeko Saihesbidea (VSM) Trapagako lotura eta Portuko loturaren zatia, A-8rekin partekatutakoa
A-8	*Kantauriko autobidea*	Urgoiti	Larraskituko lotura	9,07	
BI-10	*Bilboko hegoaldeko saihesbideko autobidea*	Larraskituko lotura	Trapagako lotura	11,31	
A-8	*Kantauriko autobidea*	Trapagako lotura	Kantabria PM	9,63	Trapagako lotura eta Portuko loturaren zatia, AP-8rekin partekatutakoa
GI-20	*Donostiako saihesbidea*	Lotura AP-8arekin Errenterian	Lotura AP-8arekin Aritzetan	15,57	
GI-40	*Intxaurrondo- Martutene-Ospitalak erronda*	Garbera biribilgunea	GI-20 lotura	3,82	
N-634 (1)	*Donostiatik Santander eta Coruñara*	Donostia GI-2132 lotura Errekalden (Donostia)	Ibarsusi (Bilbo)	108,69	
N-634	*Donostiatik Santander eta Coruñara*	Nocedal BI-628 (Ortuella)	Kantabria PM	9,67	
BI-628	*Ballontiko ardatza*	Karmen	Portugalete	4,67	
BI-628	*Ballontiko ardatza*	BaPMarda	Nocedal	1,62	
BI-30	*Bilboko iparraldeko sahiesbidea*	Gurutzetako lotura	Erletxes	20,15	
N-633	*Loiuko aireporturako sarbidea Aldekoetik*	BI-30 (Derioko lotura)	Aireportua	4,42	
N-644	*Portuko autobia*	A-8	Bilboko portua	2,73	
N-639	*Porturako sarbidea Zierbenatik*	Bilboko portua (kanpoko Abra)	N-634	8,19	
BI-637	*Kukularratik Sopelara*	BI-30 (Kukularrako lotura)	Sopelana	10,45	
BI-633	*Durangotik Ondarroara Trabakuatik*	Matiena (N-634)	Ondarroa	27,67	
BI-635	*Lemoatik Gernikara*	Lemoa	Gernika (Bi-2238)	17,05	21+000--23+960 kp zatia lagata
BI-20 (1)	*Bilboko ekialdeko saihesbidea*	BI-10 (Larraskituko lotura)	BI-30 (Derioko lotura)	8,26	zatia Bolueta aldean, Miraflores Ibarsusi artean, lagata
BI-631	*N-633tik Bermeora*	N-633 lotura (Derio)	Bermeo (Bi-2235)	25,93	
BI-11	*Bilborako sarbibea iparraldetik (Asua-Enekuri)*	Bilbo	La Cadena	4,78	

(1) Ibarsusi-Miraflores zatia ekialdeko saihesbidearen barruan dago. Ibarsusi Miraflores zatia katalogoan sartuko da Errepideen III. Plan Orokorrean aurreikusitako jarduera egin ondoren

C. EBROKO KORRIDOREA

N-124	*Gasteiztik Logroñora Harotik*	Zubi Berriko elkargunea (A-I)	Briñas (Errioxa PM)	14,04	
A-124	*Briñastik Logroñora Guardiatik (Arabako LHko zatia)*	Errioxa PM (Briñas)	Errioxa PM	27,93	San Vicente de la Sonsierra eta Samaniegoren arteko Errioxako zatia izan ezik

D. BIZKAIA-BURGOS LOTURA

BI-636	*Kadaguako korridorea*	BI-10 (Kastresanako lotura)	Burgos PM	29,95	

E. BIZKAIA-KANTABRIA LOTURA

BI-630	*Balmasedatik Karrantzara*	Balmaseda	Kantabria PM	23,34	Turtziozko (Kantabria) enklabeko igarobidea salbuesten da

F. BURGOS-SANTANDER LOTURA

N-629	*Burgostik Santoñara*	Kantabria PM	Kantabria PM	3,87	Lanestosako udalerria Sustapen Ministerioaren gestioa

G. ARABA-NAFARROA LOTURA

A-132	*Gasteiztik Lunbierrera Tafalla eta Lizarratik*	Salburuako loturako biribilgunea	Nafarroa PM Santikurutze Kanpezun	38,49	

H. ARABA-BIZKAIA LOTURA

VG-31	*Gasteiztik Bilborako sarbidea AP-68 autobidetik*	Zadorra etorbidetik gaineko zubiak Gasteizen	Igorreko lotura (A-1)	0,90	
N-622	*Gasteiztik Bilbora AP-68 autobidetik*	Igorreko lotura (A-1)	Altube (AP-68)	18,45	
VG-41	*Gasteiztik Bilborako sarbidea Barazarretik*	Gasteiz Gamarran	Lukoko lotura (AP-1)	5,54	
N-240	*Tarragonarik Bilbora Barazarreko mendatetik*	Lukoko lotura (AP-1)	Galdakao (Urgoiti N-634)	45,89	
BI-625	*Urduñatik Bilbora*	Urduña	Araba PM	2,96	
BI-625	*Urduñatik Bilbora*	Araba PM	N-634	14,77	
A-625	*Urduñatik Bilbora*	Bizkaia PM Urduñan	Bizkaia PM Aretan	19,79	
A-623	*Gasteiztik Durangora*	Legutio (N-240)	Bizkaia PM Gomilazen	6,04	
BI-623	*Gasteiztik Durangora*	Araba PM Gomilazen	Durango (N-634)	20,86	
N-624	*Forondako aireporturako sarbidea*	A-3606ko elkargunea (Forondako biribilgunea)	Forondako aireportua	1,88	

I. ARABA-GIPUZKOA LOTURA

A-627	*Gasteiztik Eibarrera*	N-240	Gipuzkoa PM	5,40	
GI-627	*Gasteiztik Eibarrera*	Araba PM	Eibar (Maltzaga)	33,85	Gainjartzea N-636rekin Bergara eta Arrasate artean

J. ARABA-KANTABRIA LOTURA

A-624	*Altubetik Balmasedara (Arabako LHko zatia)*	N-622	Burgos PM Antuñanon	38,56	
BI-624	*Altubetik Balmasedara (Bizkaiko LHko zatia)*	Burgos PM	Balmaseda (BI-636)	2,58	

K. GIPUZKOA-BIZKAIA LOTURA

AP-636	*Beasaindik Durangora Kanpanzartik*	Beasain (N-I)	Bergara (GI-627)	22,34	
N-636	*Beasaindik Durangora Kanpanzartik*	Bergara (GI-627)	Durango (Gederiaga)	25,10	Gainhartzea GI-627rekin Bergaratik Arrasatera
BI-638	*Debatik Ondarroara*	Gipuzkoa PM	Ondarroa	0,90	
GI-638	*Debatik Ondarroara*	Deba (N-634)	Bizkaia PM	7,90	

ANEXO
NOMENCLATURA Y CATÁLOGO DE LA RED OBJETO DEL PLAN GENERAL DE CARRETERAS DEL PAÍS VASCO

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	L (km)	OBSERVACIONES
A. CORREDOR NORTE-SUR Y CONEXIÓN NAVARRA-GIPUZKOA					
AP-1	*Autopista Burgos-Cantábrico*	Intersección N-624.Glorieta de Foronda (Álava)	Eibar (Gipuzkoa)	46,15	Solapa con AP-8 tramo Enlace Maltzaga con AP-8-L.P. con Francia (Behobia)
A-1	*Autovía norte de Madrid-San Sebastián*	L.P. Burgos en Miranda de Ebro	L.P. Burgos en Condado de Treviño sur	7,75	
A-1	*Autovía norte de Madrid-San Sebastián*	L.P. Burgos en Condado de Treviño norte	L.P. C.F. Navarra en Egino	55,54	
N-I	*Autovía norte de Madrid-San Sebastián*	L.P. C.F. Navarra en Etzegarate	Enlace con AP-1-AP-8 en Lasarte-Oria	49,02	
GI-11	*Conexión de la N-1 y la Gi-20 por Aritzeta*	N-1	GI-20	2,52	
GI-636	*De Errenteria a Irun*	Enlace con GI-20 en Pasaia	Frontera con Francia (Behobia)	17,23	
A-15	*Autopista Navarra Gipuzkoa*	L.P. C.F.Navarra (Berastegi)	Enlace AP-8 y GI-41 en Astigarraga	27,19	Solapa con N-I entre enlaces de Andoain
GI-41	*Acceso sur a Donostia-San Sebastián desde el Urumea*	Enlace AP-8 en Astigarraga	Amara (Donostia-San Sebastián)	2,99	
GI-631	*De Zumaia a Zumarraga*	Arroa(N-634)	Zumarraga (AP-636)	35,32	
N-121-A	*De Pamplona a Irun*	L.P.C.F. Navarra (Endarlatsa)	Rtda. Behobia GI-636	6,56	
VG-11	*De A-1 a Vitoria-Gasteiz, dirección Francia*	A-1 en Ariñez	Vitoria-Gasteiz en Glorieta bulevar de Mariturri	4,97	
VG-21	*De Vitoria-Gasteiz a A-1, dirección Francia*	Vitoria-Gasteiz en Elorriaga (P.K. 353,98)	A-1 (Venta del Patio)	9,47	
N-638	*Acceso al aeropuerto de Hondarribia*	Enlace de Hondarribia en GI-636	Rotonda inicio Variante de Hondarribia	2,35	

B. CORREDOR DE LA CORNISA CANTÁBRICA

AP-8	*Autopista del Cantábrico*	Irun-Behobia	El Gallo	105,90	
AP-8	*Autopista del Cantábrico*	Enlace de Larraskitu	Enlace del Puerto (Bizkaia)	15,48	Variante Sur Metropolitana (VSM). Tramo Enlace de Trapaga y Enlace del Puerto compartido con A-8
A-8	*Autopista del Cantábrico*	El Gallo	Enlace de Larraskitu	9,07	
BI-10	*Autopista de Circunvalación de Bilbao por el sur*	Enlace de Larraskitu	Enlace de Trapaga	11,31	
A-8	*Autopista del Cantábrico*	Enlace de Trapaga	L.P. Cantabria	9,63	Tramo Enlace de Trapaga y Enlace del Puerto compartido con AP-8.
GI-20	*Variante de Donostia-San Sebastián*	Enlace con AP-8 en Errenteria	Enlace con AP-8 en Aritzeta	15,57	
GI-40	*Ronda Intxaurrondo-Martutene-Hospitales*	Rotonda Garbera	Conexión GI-20	3,82	
N-634 (1)	*De Donostia-San Sebastián a Santander y La Coruña*	Donostia-SS enlace GI-2132 Errekalde (San Sebastián)	Ibarsusi (Bilbao)	108,69	
N-634	*De Donostia-San Sebastián a Santander y La Coruña*	Nocedal BI-628 (Ortuella)	L.P. Cantabria	9,67	
BI-628	*Eje del Ballonti*	Carmen	Portugalete	4,67	
BI-628	*Eje del Ballonti*	Balparda	Nocedal	1,62	
BI-30	*Circunvalación norte de Bilbao*	Enlace de Cruces	Erletxes	20,15	
N-633	*Acceso al aeropuerto de Loiu por Aldekoe*	BI-30 (Enlace de Derio)	Aeropuerto	4,42	
N-644	*Autovía del puerto*	A-8	Puerto de Bilbao	2,73	
N-639	*Acceso al puerto por Zierbena*	Puerto de Bilbao (Abra Exterior)	N-634	8,19	
BI-637	*De Kukularra a Sopelana*	Bi-30 (Enlace de Kukularra)	Sopelana	10,45	
BI-633	*De Durango a Ondarroa por Trabakua*	Matiena (N-634)	Ondarroa	27,67	
BI-635	*De Lemoa a Gernika*	Lemoa	Gernika (Bi-2238)	17,05	tramo pk 21+000--23+960 cedido
BI-20 (1)	*Circunvalación este de Bilbao*	BI-10 (Enlace de Larraskitu)	BI-30 (Enlace de Derio)	8,26	tramo en la zona de Bolueta, entre Miraflores Ibarsusi, cedido
BI-631	*De N-633 a Bermeo*	Conexión N-633 (Derio)	Bermeo (Bi-2235)	25,93	
BI-11	*Acceso a Bilbao por el Norte (Asua-Enekuri)*	Bilbao	La Cadena	4,78	

(1) El tramo Ibarsusi-Miraflores forma parte de la Circunvalación Este. El tramo Ibarsusi Miraflores se incorporará al catálogo una vez ejecutada la actuación prevista en el III Plan General de Carreteras

C. CORREDOR DEL EBRO

N-124	*De Vitoria-Gasteiz a Logroño por Haro*	Intersección Puente Nuevo (A-I)	Briñas (L.P. Rioja)	14,04	
A-124	*De Briñas a Logroño por Laguardia (tramo T.H. de Álava)*	L.P. La Rioja (Briñas)	L.P. La Rioja	27,93	A excepción del tramo de La Rioja entre San Vicente de la Sonsierra y Samaniego

D. CONEXIÓN BIZKAIA-BURGOS

BI-636	*Corredor del Kadagua*	BI-10 (Enlace de Kastresana)	L.P. Burgos	29,95	

E. CONEXIÓN BIZKAIA-CANTABRIA

BI-630	*De Balmaseda a Carranza*	Balmaseda	L.P. Cantabria	23,34	Se exceptúa el paso por el enclave de Trucíos (Cantabria)

F. CONEXIÓN BURGOS-SANTANDER

N-629	*De Burgos a Santoña*	L.P. Cantabria	L.P. Cantabria	3,87	Término municipal de Lanestosa. Gestión del Ministerio de Fomento

G. CONEXIÓN ÁLAVA-NAVARRA

A-132	*De Vitoria-Gasteiz a Lumbier por Tafalla y Estella*	Glorieta conexión Salburua	L.P. Navarra en Sta. Cruz de Campezo	38,49	

H. CONEXIÓN ÁLAVA-BIZKAIA

VG-31	*Acceso Vitoria-Gasteiz a Bilbao por la autopista AP-68*	Puente s/ la Avd. Zadorra en Vitoria-Gasteiz	Enlace de Yurre (A-1)	0,90	
N-622	*De Vitoria-Gasteiz a Bilbao por la autopista AP-68*	Enlace de Yurre (A-1)	Altube (AP-68)	18,45	
VG-41	*Acceso Vitoria- Gasteiz a Bilbao por Barazar*	Vitoria-Gasteiz en Gamarra Mayor	Enlace de Luko (AP-1)	5,54	
N-240	*De Tarragona a Bilbao por el puerto de Barazar*	Enlace de Luko (AP-1)	Galdakao (El Gallo N-634)	45,89	
BI-625	*De Orduña a Bilbao*	Orduña	L.P. Álava	2,96	
BI-625	*De Orduña a Bilbao*	L.P. Álava	N-634	14,77	
A-625	*De Orduña a Bilbao*	L.P. Bizkaia en Orduña	L.P. Bizkaia en Areta	19,79	
A-623	*De Vitoria-Gasteiz a Durango*	Legutio (N-240)	L.P. Bizkaia en Gomilaz	6,04	
BI-623	*De Vitoria-Gasteiz a Durango*	L.P. Álava en Gomilaz	Durango (N-634)	20,86	
N-624	*Acceso al aeropuerto de Foronda*	Intersección A-3606 (Glorieta de Foronda)	Aeropuerto de Foronda	1,88	

I. CONEXIÓN ÁLAVA-GIPUZKOA					
A-627	*De Vitoria-Gasteiz a Eibar*	N-240	L.P. Gipuzkoa	5,40	
GI-627	*De Vitoria-Gasteiz a Eibar*	L.P. Álava	Eibar (Maltzaga)	33,85	Solapa con la N-636 entre Bergara y Mondragón

J. CONEXIÓN ÁLAVA-CANTABRIA					
A-624	*De Altube a Balmaseda (tramo del T.H. de Álava)*	N-622	L.P. Burgos en Antuñano	38,56	
BI-624	*De Altube a Balmaseda (tramo del T.H. de Bizkaia)*	L.P. Burgos	Balmaseda (BI-636)	2,58	

K. CONEXIÓN GIPUZKOA-BIZKAIA					
AP-636	*De Beasain a Durango por Kanpanzar*	Beasain (N-I)	Bergara (GI-627)	22,34	
N-636	*De Beasain a Durango por Kanpanzar*	Bergara (GI-627)	Durango (Gederiaga)	25,10	Solapa con GI-627 de Bergara a Mondragón
BI-638	*De Deba a Ondarroa*	L.P. Gipuzkoa	Ondarroa	0,90	
GI-638	*De Deba a Ondarroa*	Deba (N-634)	L.P. Bizkaia	7,90	

2. EH Bildu talde parlamentarioak egindako legez besteko proposamena, Espainiako Konstituzioaren 40. urteurrenari buruz. Eztabaida eta behin betiko ebazpena. [11\11\02\01\00480]

EA-NV eta EH Bildu taldeek hitzartutako erdibideko zuzenketa onetsi da.

115/2018

"Eusko Legebiltzarrak ondorengo hau adierazten du:

1. Euskal Autonomia Erkidegoko herritarren gehiengoak ez ziola Konstituzioari babesik eman 1978ko erreferendumean. Legitimazio gabezia hura gaur arte mantentzen da.

2. 1978ko Espainiako Konstituzioa "Espainiako nazioaren batasun zatiezinean oinarritzen da, hura baita espainiar guztien aberri komun eta banaezina". Inposatutako batasunak eta halabeharrez kide izateak zekarren ta dakar espainiar Estatua oinarri antidemokratikotik eta historikoki faltsutik eraikitzea. Izan ere, batasun hori ez zen –eta ez da– herrien atxikimendu librearen eta borondatearen ondorio.

3. Belaunaldi batek ezin ditu bere legeekin lotu etorkizuneko belaunaldiak eta, alde horretatik, egungo Konstituzioa 40 urtez indarrean egon ondoren, balizko Konstituzioaren erreforma batek zein prozesu konstituziogile batek egungo erronka hauei erantzun beharko die: gizarte-eskubideak blindatzea, askatasunak bermatzea, eta aitortzea eta modu federal eta/edo konfederal batean antolatzea Estatuaren izaera plurinazionala eta eleaniztuna, Konstituzioaren testuan jaso beharko delarik determinazio libreko printzipioa.

4. Euskal Herriaren eskubide historikoen eguneratzeko interpretazio juridiko-politikoak ahalbidetzen du euskaldunon eskubidea eta gaitasuna aitortzea beren borondate kolektiboa erabakitzeko, adierazteko eta gauzatzeko, boluntarioki adostutako bizikidetza-formulak lortzeko eta lortutako konpromisoak errespetatuko direla bermatuko duten mekanismoak ezartzeko.

2. Debate y resolución definitiva de la proposición no de ley formulada por el grupo parlamentario EH Bildu, sobre el 40.º aniversario de la Constitución española. [11\11\02\01\00480]

Aprobada la enmienda transaccional suscrita por los grupos EA-NV y EH Bildu.

115/2018

"El Parlamento Vasco manifiesta que:

1. La mayoría de la ciudadanía de la Comunidad Autónoma de Euskadi no respaldó la Constitución en el referéndum de 1978. Aquel déficit de legitimación perdura hasta el día de hoy.

2. La Constitución española de 1978 "se fundamenta en la indisoluble unidad de la Nación española, patria común e indivisible de todos los españoles". La unidad desde la imposición y la pertenencia desde la obligación, suponía y supone construir el Estado español desde una base antidemocrática e históricamente falsa, porque dicha unidad no fue, ni es, consecuencia de la libre adhesión y voluntad de los pueblos.

3. Una generación no puede sujetar con sus leyes a las generaciones futuras y, en este sentido, y tras cuarenta años de vigencia de la actual constitución, cualquier reforma constitucional o proceso constituyente que se realice ha de dar respuesta a los actuales retos de blindar los derechos sociales, garantizar las libertades y reconocer y articular el carácter plurinacional y plurilingüe del Estado en una clave federal y/o confederal, teniendo que incorporar al texto constitucional el principio de libre determinación.

4. La interpretación jurídico-política de actualización de los derechos históricos del Pueblo Vasco permite reconocer el derecho y la capacidad de los vascos y vascas para decidir, expresar y ejercer su voluntad colectiva de cara a la consecución de fórmulas de convivencia acordadas voluntariamente y de establecer mecanismos que garanticen que los compromisos alcanzados serán respetados.

5. Gizarte demokratiko batean, herritarrak ordezkatzen dituen kargu publiko oro hauteskundeen bidez hautatu eta berritu behar da aldian-aldian. Printzipio eta balio hori estatuko burutzari ere luzatu behar zaio.

6. Eusko Legebiltzarrak, datorren abenduaren 6an burutuko diren Espainiako Konstituzioaren 40. urteurreneko ospakizunetan ez parte hartzeko borondatea adierazten du".

5. En una sociedad democrática todo cargo público de representación de la ciudadanía debe ser elegido y renovado periódicamente a través de elecciones. Este principio y valor debe hacerse extensivo a la Jefatura del Estado.

6. El Parlamento Vasco expresa su voluntad de no participar en las celebraciones del 40.° aniversario de la Constitución española que van a tener lugar el 6 de diciembre".

3. Elkarrekin Podemos talde parlamentarioak egindako legez besteko proposamena, bezeroekiko ustelkeria-kasuei buruz. Eztabaida eta behin betiko ebazpena. [11\11\02\01\00440]

SV-ES taldearen osoko zuzenketa onetsi da.

116/2018

"1. Eusko Legebiltzarrak arbuiatu egiten du abantaila ilegitimo eta ilegal bat lortzeko asmoz botere publikoaren erabilera txar bat dakarren edozein ustelkeria mota, bai eta portaera horiek justifikatzera, ezkutatzera edo babestera jotzen duen edozein jokabide ere.

2. Eusko Legebiltzarrak konpromisoa hartzen du lanean jarraituko duela ahalik eta lasterren lortzeko jarduera publikoaren gardentasuna indartuko duen lege bat onartzea, zeinak bermatuko baitu herritar guztiek informazioa atzitzeko duten eskubidea eta apustu egingo baitu argiro gobernu irekiaren alde, kargu publiko baten edozein jokabide ezegokiren kontra borrokatzeko modua baita hori.

3. Eusko Legebiltzarrak instituzio eskumendun guztiei eskatzen die jarrai dezatela lanean eta segi dezatela justiziarekin aktiboki elkarlanean, baliabide publikoen erabilera desegokiaren ustezko kasu izan daitezkeenak ahalik eta azkarren salatu, ikertu eta epaitzea sustatzeko helburuarekin".

3. Debate y resolución definitiva de la proposición no de ley formulada por el grupo parlamentario Elkarrekin Podemos, relativa a los casos de corrupción clientelar. [11\11\02\01\00440]

Aprobada la enmienda de totalidad del grupo SV-ES.

116/2018

"1. El Parlamento Vasco rechaza cualquier forma de corrupción que implique un mal uso del poder público con el fin de lograr una ventaja ilegítima e ilegal, así como cualquier conducta tendente a justificar, ocultar o amparar dichos comportamientos.

2. El Parlamento Vasco se compromete a seguir trabajando para lograr a la mayor celeridad posible la aprobación de una ley que refuerce la transparencia de la actividad pública, garantizando el derecho de acceso de los ciudadanos a la información y apostando con claridad por el gobierno abierto, como forma de lucha contra cualquier tipo de conducta impropia de un cargo público.

3. El Parlamento Vasco insta a todas las instituciones competentes a seguir trabajando y colaborando activamente con la justicia, con el fin de promover la denuncia, la investigación y el enjuiciamiento a la mayor brevedad posible de aquellos posibles casos de uso incorrecto de los recursos públicos".

4. Mozioa, Nerea Llanos Gómez Euskal Talde Popularreko legebiltzarkideak aurkeztua, Bilboko metroaren 4. lineari buruz. Eztabaida eta behin betiko ebazpena. [11\11\03\00\00106]

EA-NV taldearen osoko zuzenketa onetsi da.

41/2018

"Eusko Legebiltzarrak, Ganberak 2018ko apirilaren 12an 4. lineari buruz aho batez hartutako akordioa berretsiz, Eusko Jaurlaritzari eskatzen dio:

1. Lizita dezala, urtea amaitu baino lehen, ETSn aurreikusitako azterlan eta proiektuen aurrekontu-partidaren kontura, Bilboko Trenbide Metropolitanoaren 4. linearen azterlan informatiboa egiteko laguntza teknikoa, 2019ko ekitaldian amaitu beharrekoa, zeinak Bilboko hegoaldeko eremu osoa ere hartuko baitu.

2. Parte hartzeko prozesu bat egituratu dezala, azterlan informatibo hori behin betiko onetsi baino lehen.

3. Azterlan informatibo hori behin betiko onetsita, dagokion eraikitze-proiektuaren kontratazioa lizita dezala, aurrekontu-partida berean oinarrituta".

4. Debate y resolución definitiva de la moción presentada por D.ª Nerea Llanos Gómez, parlamentaria del grupo Popular Vasco, sobre la línea 4 del metro de Bilbao. [11\11\03\00\00106]

Aprobada la enmienda de totalidad del grupo EA-NV.

41/2018

"El Parlamento Vasco, ratificando el acuerdo adoptado por la unanimidad de esta Cámara sobre la línea 4 el pasado 12 de abril, insta al Gobierno Vasco a:

1. Licitar antes de finalizar el presente año, con cargo a la partida presupuestaria de estudios y proyectos contemplada en ETS, la asistencia técnica para la realización del estudio informativo de la línea 4 del ferrocarril metropolitano de Bilbao, que alcance también a toda la zona sur de Bilbao, que deberá estar finalizado en el ejercicio 2019.

2. Articular un proceso participativo con carácter previo a la aprobación definitiva de citado estudio informativo.

3. Una vez aprobado definitivamente el estudio informativo mencionado, licitar la contratación del correspondiente proyecto constructivo, en base a la misma partida presupuestaria".

5. EH Bildu talde parlamentarioak egindako legez besteko proposamena, elkarrizketa soziala instituzionalizatzeko dekretuari buruz. Eztabaida eta behin betiko ebazpena. [11\11\02\01\00485]

EA-NV eta SV-ES taldeen osoko zuzenketa onetsi da.

117/2018

"Eusko Legebiltzarrak Eusko Jaurlaritzako Lan eta Justizia Sailari eskatzen dio ezen, Euskadi 2020 Gobernu Programa betez, amaiera eman diezaiola Euskadiko Autonomia Erkidegoan elkarrizketa soziala erakundetzeko dekreturako proiektua onartzeko eta indarrean sartzeko ondorengo tramitazioari".

5. Debate y resolución definitiva de la proposición no de ley formulada por el grupo parlamentario EH Bildu, sobre el decreto para institucionalizar el diálogo social. [11\11\02\01\00485]

Aprobada la enmienda de totalidad de los grupos EA-NV y SV-ES.

117/2018

"El Parlamento Vasco insta al Departamento de Trabajo y Justicia del Gobierno Vasco a que, en cumplimiento del Programa de Gobierno Euskadi 2020, culmine la tramitación para la aprobación del proyecto y posterior entrada en vigor del decreto de institucionalización del diálogo social en la Comunidad Autónoma del País Vasco".

6. Elkarrekin Podemos talde parlamentarioak egindako legez besteko proposamena, udal-euskaltegien sareari buruz. Eztabaida eta behin betiko ebazpena. [11\11\02\01\00222]

EA-NV, EH Bildu, SV-ES eta PV-ETP taldeek hitzartutako erdibideko zuzenketa onetsi da.

118/2018

"Eusko Legebiltzarrak Eusko Jaurlaritzari eskatzen dio, helduen euskalduntzean eraginkortasunean irabazteko:

1. Azterketa-ebaluazio bat egin dezala euskaltegi eta hizkuntza-eskola ofizialen 2009/2010 ikasturtetik gaurdainoko emaitzei buruz.

2. HABEk, esparruko eragileekin lankidetzan, izan eta kudea ditzan helduen euskalduntzeak gaur egun duen eskaerari egoki erantzuteko, euskaltegi publiko zein pribatuen aldetik, behar diren giza baliabideak eta ekonomia-baliabideak, eskaintza egokia gizarteratu ahal izateko.

   Hori dela eta, azterketa bat egin dezala, esparruko eragileen partaidetzarekin, helduen euskalduntzeari buruz ondorengo osagaiak jasoz:

   Baliabide ekonomikoen azterketa.
   Bestelako baliabideen azterketa.

3. Egin dezala euskaltegi-sareen hedapena edo maparen azterketa bat, osagarritasun irizpidean oinarrituz, non jaso beharko diren existitzen diren gabeziak eta, baleude, gabezi horiei aurre egiteko neurriak".

6. Debate y resolución definitiva de la proposición no de ley formulada por el grupo parlamentario Elkarrekin Podemos, relativa a la red de euskaltegis municipales. [11\11\02\01\00222]

Aprobada la enmienda transaccional suscrita por los grupos EA-NV, EH Bildu, SV-ES y PV-ETP.

118/2018

"El Parlamento Vasco, al objeto de ganar efectividad en la euskaldunización de personas adultas, insta al Gobierno Vasco a:

1. Que realice un estudio-evaluación de los resultados desde el curso 2009/2010 hasta la fecha de hoy en los diferentes euskaltegis y escuelas oficiales de idiomas.

2. Que HABE, en cooperación con los agentes del sector, tenga y gestione los recursos económicos y humanos necesarios para dar respuesta, por parte de euskaltegis tanto públicos como privados, a la demanda actual de euskaldunización de personas adultas, al objeto de socializar una oferta adecuada.

   Por todo ello, que realice un estudio, con la participación de los agentes del ámbito, sobre la euskaldunización de personas adultas, que contemple los siguientes ingredientes:

   Estudio de recursos económicos.
   Estudio de otro tipo de recursos.

3. Que lleve a cabo un estudio de la extensión o mapa de las redes de euskaltegis, basándose en el criterio de complementariedad, debiendo recogerse en el mismo las carencias existentes y, si las hubiera, las medidas para hacer frente a las mismas".

7. Euskal Talde Parlamentario Popularrak egindako legez besteko proposamena, genero-indarkeriaren aurka borrokatzeko tresnak hobetzeko. Eztabaida eta behin betiko ebazpena. [11\11\02\01\00464]

EA-NV, SV-ES eta PV-ETP taldeek hitzartutako erdibideko zuzenketa onetsi da.

119/2018

"1. Eusko Legebiltzarrak Eusko Jaurlaritzari eskatzen dio bidal dezala lehenbailehen Ganbera autonomikora emakumeen aurkako indarkeria desagerrarazteko lege-proiektua.

2. Eusko Legebiltzarrak Eusko Jaurlaritzari eskatzen dio aurkez dezala lehenbailehen Genero Indarkeriaren kontrako Estatu Ituneko neurriak inplementatzeko plana, eskumen-esparru autonomiko, foral eta lokalak lagundu dezan EAEn dauden politikak zabaltzen, hobetzen eta indartzen, abian jartzeko beharrezko baliabideak eskuratuz.

3. Eusko Legebiltzarrak Eusko Jaurlaritzari eskatzen dio lanean jarrai dezala genero-indarkeriaren biktimak babesteko programak indartzen sentsibilizazioaren, prebentzioaren, arretaren eta babesaren eremuetan, eta, era berean, berrikusi eta hobetu ditzala protokoloak arreta azkarragoa, efizienteagoa eta integrala emate aldera.

4. Eusko Legebiltzarrak Eusko Jaurlaritzari eskatzen dio bete ditzala genero-indarkeriari dagokionez legealdi honetan onetsitako akordioak".

7. Debate y resolución definitiva de la proposición no de ley formulada por el grupo parlamentario Popular Vasco, para mejorar los instrumentos para combatir la violencia de género. [11\11\02\01\00464]

Aprobada la enmienda transaccional suscrita por los grupos EA-NV, SV-ES y PV-ETP.

119/2018

"1. El Parlamento Vasco insta al Gobierno Vasco a remitir a la Cámara autonómica, a la mayor brevedad posible, el proyecto de ley que regule la erradicación de la violencia contra las mujeres.

2. El Parlamento Vasco insta al Gobierno Vasco a presentar, a la mayor brevedad posible, el plan de implementación de aquellas medidas del Pacto de Estado contra la Violencia de Genero que el marco competencial autonómico, foral y local pueda contribuir a ampliar, mejorar y reforzar las políticas existentes en la CAPV, dotándose de los recursos necesarios para su puesta en marcha.

3. El Parlamento Vasco insta al Gobierno Vasco a que continúe trabajando para reforzar los programas de apoyo a las víctimas de violencia de género en los ámbitos concretos de sensibilización, prevención, atención y protección, así como a revisar y mejorar los protocolos con el objeto de proporcionar una atención rápida, eficiente e integral.

4. El Parlamento Vasco insta al Gobierno Vasco, a dar cumplimiento a los diversos acuerdos aprobados en relación con la violencia de género en la presente legislatura".

8. (berria) Adierazpen instituzionala, palestinarrek Jerusalemgo hirian jasaten duten diskriminazioari buruz. [11\11\05\00\00059]

Legebiltzarburuak adierazpena irakurri du.

"Eusko Legebiltzarrak Europako Batzordeari, Nazio Batuen Idazkaritza Nagusiari eta haren Segurtasun Kontseiluko kideei eskatzen die lehenbailehen jarduteko Israelgo agintariei erantzukizunak eskatzeko eta Jerusalemgo palestinarrek jasaten duten jakinaren gainean egindako diskriminazio sistematikoa amaitzeko.

Giza eskubideei buruzko nazioarteko itunak berrestean, Israelek konpromisoa hartu zuen diskriminazioaren aurkako berme eta eskubide unibertsalak emateko. Hala ere, Jerusalemgo palestinarren aurka berariaz zuzendutako politika eta lege diskriminatzaileek Jerusalemgo palestinarren nahitaezko lekualdatzea dute helburu. Trump Administrazioak Jerusalem Israelgo kapital gisa aitortu izanak ere, bestalde, Israelgo Gobernua adoretu du Palestinako herriaren eskubideen urraketa are gehiago indartzera eta gogortzera.

Europar Batasunari, Nazio Batuen idazkari nagusiari eta NBEko Segurtasun Kontseiluko presidenteari eskatzen diegu bermatu dezatela nazioarteko zuzenbidea betetzen dela eta har ditzatela neurriak Jerusalemgo palestinar egoiliarrei dagokienez Israelen lege eta praktika diskriminatzaileak amaitzeko. Europar Batasuneko eta NBEko kide diren herrialdeek ekidin egin behar dute Israelek Ekialdeko Jerusalem anexionatzea inplizituki berekin dakarten ekintzak hartzea.

Adierazpen instituzional honen bidez, Eusko Legebiltzarrak *Beste Jerusalem* kanpainarekin bat egin du eta kanpaina horren manifestua sinatzen du".

8. (nuevo) Declaración institucional sobre la discriminación de la población palestina en la ciudad de Jerusalén. [11\11\05\00\00059]

La presidenta da lectura a la declaración.

"El Parlamento Vasco insta a la Comisión Europea, a la Secretaría General de Naciones Unidas y a los miembros de su Consejo de Seguridad a actuar urgentemente para exigir responsabilidades a las autoridades israelíes y poner fin a la discriminación deliberada y sistemática que sufre la población palestina de Jerusalén.

Al ratificar los tratados internacionales sobre derechos humanos, Israel se comprometió a aportar garantías y derechos de carácter universal contra la discriminación. No obstante, las políticas y las leyes discriminatorias israelíes dirigidas expresamente contra la población palestina de Jerusalén tienen como objetivo el traslado forzoso de la población palestina de Jerusalén. El reconocimiento de Jerusalén como capital de Israel por parte de la Administración Trump ha alentado al Gobierno israelí a intensificar aún más la vulneración de los derechos del pueblo palestino.

Instamos a la Unión Europea, al secretario general de Naciones Unidas y al presidente del Consejo de Seguridad de la ONU a garantizar el cumplimiento del derecho internacional y a tomar medidas para cesar las leyes y prácticas discriminatorias de Israel respecto de los residentes palestinos de Jerusalén. Los países miembros de la UE y de la ONU deben evitar tomar acciones que conlleven el reconocimiento implícito de la anexión de Jerusalén Este por parte de Israel.

Con esta declaración institucional, el Parlamento Vasco se adhiere a la campaña *La Otra Jerusalén* y firma el manifiesto de dicha campaña".